

Ecco pronta la nuova versione del Bollettino della Sicurezza di ARTELIA Italia; da questo numero, curate specificamente da Gabriele Capitani, nel suo nuovo ruolo aziendale.

Siamo al numero estivo e sappiamo come l'estate sia una stagione difficile per I cantieri. Il caldo torrido di queste estate degli anni 2000 rappresenta un evidente fattore aggiuntivo di rischio e nei cantieri se ne deve tenere conto con comportamenti e prescrizioni che permettano di minimizzare gli effetti pericolosi del lavoro alle temperature più elevate: evitare lavorazioni nelle lavorazioni più calde delle giornate, utilizzare mezzi di raffrescamento e nebulizzazione in cantiere, bere molta acqua e apprestare in cantiere opportune riserve di acqua e sali minerali, adeguare i turni di lavoro, aiutare i lavoratori e operai più soggetti alla calura (anziani, etc....), avere sempre a disposizione i numeri di emergenza e tanto altro.

Siamo negli anni del PNRR, i cantieri sono tantissimi in tutta Italia e lo vediamo anche in ARTELIA Italia; stiamo in questi ultimi due anni affrontando un picco di attività ed un numero di cantieri sempre in crescita. E questo, lo sappiamo, si porta appresso maggiori rischi, anche solo per via della statistica, di incidenti. Ed in effetti tutto ciò è anche dimostrato dall'articolo che segue, a cura di Gabriele Capitani, che mostra le statistiche dei REX del 2024.

Inoltre, i cantieri del PNRR – lo sappiamo – introducono un altro fattore di aumento del rischio, forse il più pericoloso, quello della «fretta», della necessità di chiudere i cantieri in tempi rapidi, a volte ai limiti della fattibilità tecnica. Su questo aspetto dobbiamo sempre tenere un occhio vigile e non indulgere alla tentazione di avallare tempistiche non sostenibili dei ritmi di lavoro in cantiere. Sappiamo quanto sia difficile, con i nostri Clienti tutti concentrati sulla «delivery», ma la società – ARTELIA Italia – sostiene questo «credo» e, a questo proposito, voglio sottolineare che la Direzione di ARTELIA Italia, il reparto HSE sarà sempre aperto a ricevere le vostre segnalazioni nei casi in cui i Clienti dovessero spingere i cronoprogrammi oltre la linea oltre la quale il rischio di incidenti diventa insopportabile. Segnalateci eventuali casi e ne parleremo cercando di trovare accordi con i clienti per fare le cose nella maniera migliore, nel loro e nel nostro interesse e in quello di tutti i lavoratori.

Per noi il lavoro è ancora una fattore che «nobilita l'uomo»; non ne deve mettere a repentaglio l'incolumità.

Buona lettura a tutti e... alla prossima!

**11** obstacle.

Gabriele Scicolone

## **ANALISI REX SHEET 23'**

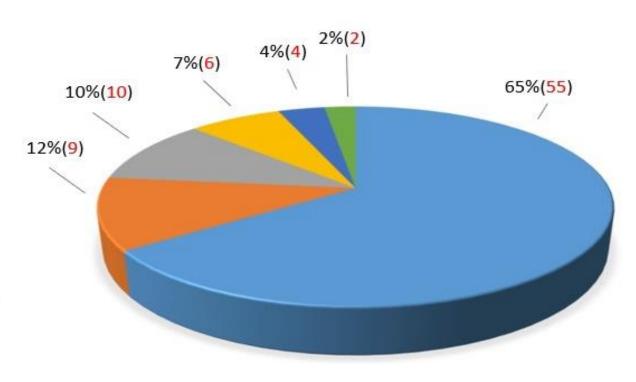
Anche quest'anno, in corrispondenza dell'uscita dei dati consuntivi relativi all'anno 2023, un punto fisso e ormai un **MUST** di questo nostro editoriale è l'analisi dei risultati dei REX SHEET.

Anche quest'anno, in corrispondenza dell'uscita dei dati consuntivi relativi all'anno 2023, un punto fisso e ormai un **MUST** di questo nostro editoriale è l'analisi dei risultati dei REX SHEET.

Dai risultati emerge che purtroppo e malgrado il tanto impegno profuso nel cercare di sensibilizzare e far prevenire e mitigare ogni tipo di rischio nei nostri ambienti di lavoro, i numeri e le tre tipologie di casi sul podio (evidenziati in tabella), che <u>non dimentichiamo MAI essere possibili e potenziali incidenti mancati</u>, parlano chiaro: 29 fall from height, 14 fall object e

HSE Event

□ Dangerous Situation □ Near Miss
□ Accident □ Good Practices
□ Other HSE anomaly □ Environment



### **ANALISI REX SHEET 23'**

#### Hazard Situation Aggressive human behaviour Dangerous substance Electrical Explosive 29 Fall from height Falling object 14 2 Individual hand tool 3 Manual handling 4 Moving object Obstacle Other safe path 9 Trips/Falls/Slips Vehicle waste residues not properly disposed of Total 86

#### Per quanto emerso che sia ben chiaro...... ATTENZIONE!!

# FERMO RESTANDO CHE NON STO NÉ GIUSTIFICANDO NÉ ACCETTANDO I NUMERI E LE SITUAZIONI EVIDENZIATE PER I DUE MAGGIORI NUMERI MENZIONATI SOPRA

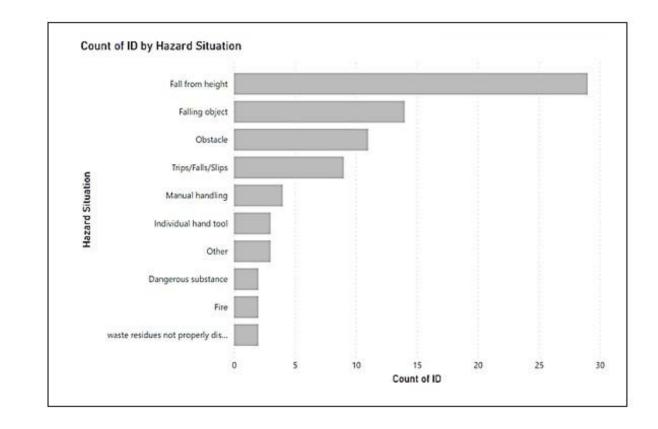
ma il dato dove cade l'occhio maggiormente e che quest'anno pare essersi ritagliato in negativo un'importanza particolare degna di considerazione puntuale vista la classifica Hazard Situations, è l'obstacle.

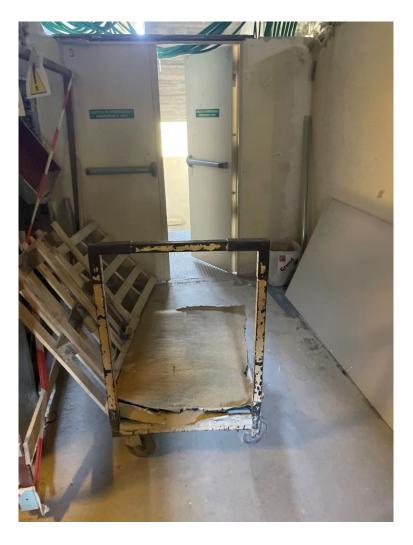
Ossia tutte quelle situazioni che vedono materiali di ogni natura, attrezzatura piccola o grande che sia e mezzi di cantiere e non, intralciare le diverse attività da svolgere ed addirittura compromettere percorsi sicuri, impedendo vie ed uscite di emergenza in aree di cantiere.

Questo numero sugli obstacle è infatti di solo 3 segnalazioni inferiore rispetto a quello relativo alla caduta di oggetti dall'alto che sappiamo quanto sia pericoloso e rischioso nell'attività in quota che svolgiamo.

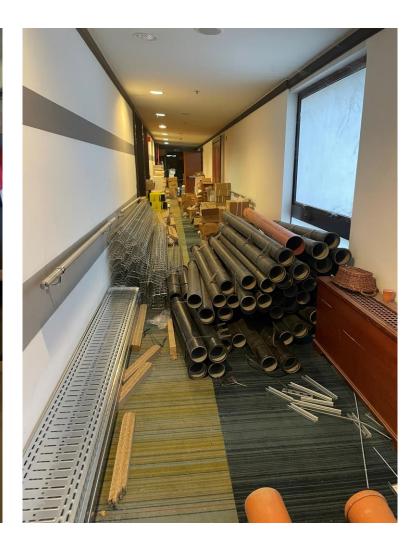
Tutte situazioni queste degli obstacle che dovrebbero e potrebbero benissimo essere evitate con solo un po' più di attenzione mirata da parte degli addetti ai lavori e che in certi casi potrebbe anche fare la differenza tra la vita e la morte.

Quanto sopra esposto mette in luce quanto sia quindi importantissimo prima di tutto avere e creare un ambiente pulito, organizzato ed in ordine nel luogo di lavoro e quanto sia fondamentale il nostro impegno e dedizione nel mantenere alta l'attenzione anche in quelle situazioni solo "apparentemente" prive di rischio rispetto alle più conosciute situazioni pericolose e far sì che questo approccio venga adottato sempre più diventando uno standard operativo tanto quanto indossare in maniera corretta un'imbracatura durante le attività in quota.









## **SAFETY INDUCTION ... cos'è?**

In ARTELIA Italia siamo costantemente impegnati a promuovere e consolidare la cultura della salute e della sicurezza di tutte le persone coinvolte nei nostri cantieri, ovunque nel mondo, accrescendo sempre più la consapevolezza dei rischi e promuovendo comportamenti responsabili al fine di assicurare lo svolgimento del lavoro in qualità e senza infortuni.

Negli ultimi tempi, oltre ai consueti controlli e verifiche previste dal D.lgs. n°81 del 09 aprile 2008, ARTELIA ha adottato "L'inserimento in sicurezza in un posto di lavoro" aka "Safety Induction", ovunque sia impegnata e presente con le sue figure professionali, specifiche e tecniche in prima linea.

La Safety Induction è un processo in continua evoluzione, che prevede che tutti i nuovi lavoratori in ingresso in cantiere vengano informati prima di iniziare a lavorare dei pericoli ai quali potrebbero essere esposti e di tutte quelle procedure di lavoro in sicurezza previste nel nuovo ambiente lavoro in cui verranno inseriti.





I contenuti fondamentali affrontati in questo processo prevedono, l'analisi e la trasmissione delle informazioni inerenti a:

- Organizzazione del cantiere, aree del cantiere logistico ed operative, vie d'esodo;
- Rischi e pericoli sullo specifico posto di lavoro;
- <u>Uso di attrezzature speciali o di DPI (dispositivi di protezione individuale), che</u>
   <u>richiedono una formazione supplementare;</u>
- Legislazione in materia di sicurezza e salute sul lavoro;
- Pratiche di lavoro sicure;
- Pronto soccorso e assistenza medica sul posto di lavoro;
- Procedure di emergenza;

Le statistiche a livello internazionale hanno dimostrato che, i lavoratori che non hanno ricevuto la Safety Induction, risultano coinvolti nel 60% di tutti gli infortuni gravi accaduti sul posto di lavoro.

Questo risultato comprova quanto sia di fondamentale importanza la Safety Induction in quanto permette al lavoratore di familiarizzare e prendere possesso, ancora prima di entrare, del nuovo ambiente lavorativo, trasmettendogli i giusti elementi e informazioni per poter identificare, prevenire ed evitare potenziali pericoli e rischi.

La Safety Induction garantisce quindi che i lavoratori siano pienamente aggiornati, informati e consapevoli dell'organizzazione che vige nel cantiere e delle figure assegnate a tale scopo, allo contempo, consente anche al datore di lavoro di valutare le esigenze di formazione in materia di sicurezza dei propri lavoratori.

Con l'esperienza acquisita negli anni come società e con i risultati raccolti dai nostri collaboratori giorno dopo giorno nelle più disparate tipologie di cantieri, crediamo che la condivisione tempestiva delle informazioni relative alla sicurezza sia un fattore da promuovere ad ogni livello e mediante in quale ci piace pensare, che si possa compiere un ulteriore step in più verso lo ZERO LTI!!!

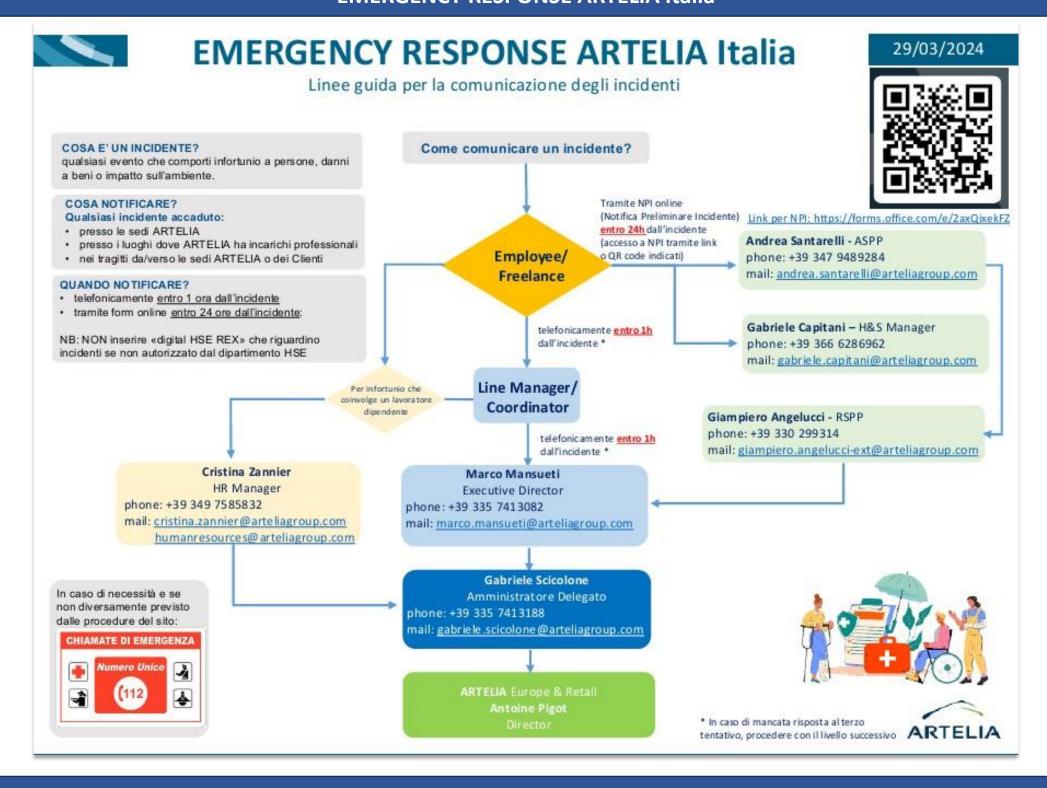
....ogni persona che lavora con noi rappresenta il bene più prezioso da tutelare.







Gabriele Capitani



#### RITAGLIA IL CARTELLINO «VRUM» E PORTALO SEMPRE CON TE!! TI SARA' UTILE ANCHE NELLA VITA PRIVATA

